



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

zgodnie z art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, t.j. Dz. U. z 2021 r.
poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa nawierzchni komunikacyjnych i parkingów przy ul. Słonecznej w
Jeleniewie”

Kategoria obiektu: XXV

Adres inwestycji:

województwo	podlaskie
jedn. ewid.	Jeleniewo
obręb ewid.	0009 Jeleniewo
działki nr geod.	629/3 i 629/2

INWESTOR:

Gmina Jeleniewo
16-404 Jeleniewo, ul. Słoneczna 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	PROJEKTANT / UPRAWNIENIA, PIIB	PODPIS
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PDL/BD/1423/01	

Suwałki, 20.09.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

- 1. Podstawa opracowania.*
- 2. Dane ogólne*
- 3. Przedmiot inwestycji*
- 4. Cel, zakres i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji*
- 5. Istniejący stan zagospodarowania terenu*
- 6. Projektowane zagospodarowanie terenu*
- 7. Zestawienie powierzchni opracowania*
- 8. Dane dotyczące ochrony zabytków.*
- 9. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.*
- 10. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.*
- 11. Inne konieczne dane*
- 12. Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane*
- 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu*
- 14. Wytyczne realizacyjne.*

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-------------|
| - projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 | rys. Z |
| - przekrój poprzeczny - konstrukcyjny skala 1:50 | rys. D-2.0, |

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r.o drogach publicznych¹) t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

2. Dane ogólne

Kategoria obiektu: XXV

Inwestor: Gmina Jeleniewo, 16-404 Jeleniewo, ul. Słoneczna 3

Inwestycja: **„Przebudowa nawierzchni komunikacyjnych i parkingów przy ul.Słonecznej w Jeleniewie”**

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, Gmina Jeleniewo.

Teren inwestycji nie jest objęty MPZP. Zgodnie z Rozdział 5, Art. 50. Pkt.2 Dz.U.2021.741 tj. roboty przewidziane w przedmiotowej inwestycji nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest pn. „Przebudowa nawierzchni komunikacyjnych i parkingów przy ul. Słonecznej w Jeleniewie” na działkach nr 629/3 i 629/2

4. Cel, zakres i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji

Inwestycja obejmuje przebudowę nawierzchni komunikacyjnych w sąsiedztwie rozbieranego budynku socjalno-administracyjnego (typu „Zębiec”) w Jeleniewie. Inwestycja polega na budowie drogi wewnętrznej o szer. jezdni 5,0-6,0 m z kostki betonowej z posypką kamienną wraz z podłączeniem do istniejącego zjazdu z drogi gminnej (ul. Słoneczna) oraz budowie parkingów z kostki betonowej z posypką kamienną – 9 miejsc postojowych, w tym jedno dla niepełnosprawnych równoległe do ul. Słonecznej w Jeleniewie, na działkach nr geod. 629/3 i 629/2. Powyższy zakres inwestycji pozwoli mieszkańcom miejscowości, w których funkcjonowały zlikwidowane przedsiębiorstwa gospodarki rolnej na łatwiejszy dostęp do obiektów użyteczności publicznej – szkoły, Urzędu Gminy.

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

1. Roboty przygotowawcze i pomiarowe.

2. Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni utwardzonych i wpustów chłonnych przy garażach
3. Roboty ziemne – koryto pod konstrukcje
4. Podbudowa z kruszywa C50/30 gr. 15cm
5. Ustawienie krawężników 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem i obrzeży 8x20x100cm
6. Nawierzchnie z kostki betonowej z posypka kamienną w kolorach szarości z wydzieleniem miejsc postojowych
7. Parking dla samochodów osobowych z droga manewrową – utwardzenie nawierzchni m² 334,00:
Parking przeznaczony dla samochodów osobowych – 9 miejsc postojowych (5+4), w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych wraz z oznakowaniem.
Powierzchnia parkingu wynosi: 117,0 m²
Powierzchnia zjazdu do garaży wynosi: 22,0 m²
Powierzchnia drogi manewrowej wynosi: 195,0 m²
Konstrukcja parkingu, zjazdu, drogi wewnętrznej:
 - gr. 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z posypka kamienną (wydzielenie MP)
 - gr. 5 cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 15 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, 0/31,5 mm
 - gr. 10cm w-wa odsączająca z piasku
 - krawężnik betonowy 15x22 cm na ławie betonowej c12/15 z oporem.
8. chodniki – utwardzenie nawierzchni
Powierzchnia chodników wynosi: 54,0 m²
Konstrukcja chodników:
 - gr. 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z posypka kamienna (kolor jasny szary)
 - gr. 5 cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 10 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, 0/31,5 mm
 - gr. 10cm w-wa odsączająca z piasku
 - obrzeże betonowe 8x20 cm na podsypce c/p.
9. dowiązanie do istniejącego zagospodarowania:
 - przełożenie nawierzchni z kostki kamiennej 8/10cm na podsypce c/ppowierzchnia wynosi: 15,0 m²

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym jest teren utwardzony o nawierzchni betonowej, miejsca parkingowe nie spełniają wymagań technicznych. Nawierzchnia wykazuje liczne uszkodzenia i zadolenia. Odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone. Przy placu utwardzonym znajduje się budynek garażowy. Przed wjazdami do garażu zlokalizowane są wpusty uliczne chłonne. W otoczeniu inwestycji znajdują się zadrzewienia kolidujące z inwestycją. Zadrzewienie podlega wycince w oparciu o odrębną decyzję.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1 Układ komunikacyjny

Projektuje się parking na 9 stanowisk dla samochodów osobowych w tym 1 dla osoby niepełnosprawnej. Wymiary miejsc postojowych 2,50m x 5,0 m i 3,60m x 5,0m. Do obsługi parkingów i istniejących garaży droga wewnętrzna o przekroju ulicznym o podstawowej

szerokości 6,0- 5,0m z włączeniem do drogi publicznej gminnej poprzez istniejący zjazd utwardzony kostką kamienną. Chodnik szer. 3,0m i 2,0m połączony z istniejącym chodnikiem przy drodze gminnej. Teren dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu takiego jak zjazdy , chodniki..

6.2 Odwodnienie

Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie – powierzchniowo na tereny trawiaste. Przewidziano przebudowę 2 wpustów chłonnych na odwodnienie liniowe w celu zabezpieczenia istniejących miejsc garażowych przed wodami opadowymi.

6.3 Uzbrojenie terenu

Nie projektuje się nowego uzbrojenia terenu. Odstąpiono od budowy kanału technologicznego na podstawie Art. 39. pkt.6.ppkt.6ba. 4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r.o drogach publicznych¹) t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760 (dotyczy budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów)

6.4 Rozbiórki

Rozbiórki istniejącej nawierzchni betonowej, krawężników.

6.5 Wycinka

Przewidziano wycinkę zadrzewienia kolidującego z planowaną inwestycją – według odrębnej decyzji.

6.6 Konstrukcja drogi

konstrukcja nawierzchni drogi dla KR-1

jezdnia, miejsca postojowe i zjazdy:

- kostka betonowa wibroprasowana z posypką kamienną - gr.8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30,frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm
- warstwa odsączająca z pisaku gr.10cm

chodnik:

- chodnik kostka betonowa wibroprasowana - gr.8cm, kolor szary,
- Podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30,frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm
- warstwa odsączająca z pisaku gr.10cm

Krawężniki betonowe:

uliczne, 15x22x100cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15. (+/- 8cm)

Obrzeża betonowe:

8x20x100cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

Zieleń

Zieleńce które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą

7. Zestawienie powierzchni opracowania projektu

Powierzchnia opracowania:	- 468 m ²
Projektowana powierzchnia urządzeń komunikacyjnych:	- 388 m ²
w tym:	
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, miejsca postojowe, zjazdy):	- 334 m ²
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki):	- 54 m ²
Pozostałe nawierzchnie:	
- istn. nawierzchnie utwardzone	- 12 m ²
Powierzchnie biologicznie czynne:	- 68 m ²

8. Dane dotyczące ochrony zabytków

Inwestycja nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Dane wpływu eksploatacji górniczej

Inwestycja nie leży w zasięgu wpływu eksploatacji górniczej.

10. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja polegająca utwardzeniu nawierzchni i budowie 9 MP nie wymaga Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach .

Teren inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony przyrody. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym poza Obszarami Natura 2000.

Planowane wycinki należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji na wycinkę.

Tren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy Prawo Wodne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodne, wodno-błotne, bagienne lub torfowiskowe, a także na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i strefy ochrony ujęcia wód.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Nie występują przesłanki, które mogły by świadczyć o transgranicznym oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

W zakresie inwestycji nie stwierdzono występowania elementów zieleni, która podlegałaby szczegółowej inwentaryzacji czy ochronie.

Jako przedsięwzięcie niezakwalifikowane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z 2008r. z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 2132 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest objęta zakazem realizacji na terenie Obszaru.

Na trasie przebiegu przedsięwzięcia nie występują:

- strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,
- pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,
- korytarze ekologiczne.

11. Inne konieczne dane

11.1 Dane dotyczące nieograniczonego dostępu dla osób niepełnosprawnych

W ramach inwestycji nie zostaną zastosowane elementy mogące stwarzać barierę architektoniczną dla osób niepełnosprawnych.

11.2 Dane dotyczące podłoża gruntowego

Analizę dotyczącą podłoża gruntowego ustalono na podstawie odkrywek przeprowadzonych we wrześniu 2023r. Pod płytą betonową występuje nasyp z kruszywa z domieszkami gruzu ceglanego i żużla. Warunki gruntowo-wodne określono jako dobre .

11.3 Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane

Niniejszy projekt sporządzono w sposób określony w przepisach, w tym technicznobudowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących: bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami;
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników oraz usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
- 5) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- 6) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;

7) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy;

8) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;

Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają warunki wynikające z art. 74 ust. 1 i art. 75 ustawy Prawo ochrony Środowiska. Zapewniono oszczędne korzystanie z terenu lokalizując inwestycję jedynie na obszarze niezbędnym do jej zrealizowania. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac. Założono, że gospodarka odpadami w trakcie realizacji inwestycji oraz po jej wybudowaniu będą spełniały zapisy art. 16 ustawy o odpadach - nie będzie powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt, nie będzie powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja mieści się w granicach działek inwestora i nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie

Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem

– *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,*

- *Rozporządzenie ws. war. techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

– *wymagana odległość:*

* *dla obiektów budowlanych co do odległości od krawędzi jezdni*

* *dla urządzeń liniowych co do odległości od krawędzi pasa drogowego*

13. Wytyczne realizacyjne

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci, zastosować wytyczne gestorów, należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie oraz wzmocnienie i zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i nawierzchni z kruszywa,
- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót nawierzchniowych i uporządkowaniu terenu Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnovę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

Opracował:

inż. Renata Stankiewicz

PDL/0030/ZOOD/04

PDL/BD/1423/01

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa nawierzchni komunikacyjnych i parkingów przy ul.Słonecznej w Jeleniewie”

Kategoria obiektu: XXV

Adres inwestycji:

województwo	podlaskie
jedn. ewid.	Jeleniewo
obręb ewid.	0009 Jeleniewo
działki nr geod.	629/3 i 629/2

INWESTOR:

Gmina Jeleniewo
16-404 Jeleniewo, ul. Słoneczna 3

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT / UPRAWNIENIA	PODPIS
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PDL/BD/1423/01	

Suwałki, 20.09.2023 r.

1. Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- I. Roboty rozbiórkowe
- II. zdjęcie humusu
- III. wykonanie robót ziemnych
- IV. wykonanie warstwy odsączającej
- V. wykonanie podbudowy
- VI. regulacja urządzeń podziemnych
- VII. wykonanie robót nawierzchniowych
- VIII. humusowanie i obsianie trawą,
- IX. oznakowanie pionowe i poziome

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W granicach opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W granicach opracowania nie występują elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- a) przysypanie materiałami budowlanymi przy robotach budowlanych z udziałem maszyn budowlanych takich jak ładowarki, spycharki, samochody samowyładowcze itp.
- b) najechanie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego

5. Prowadzenie instruktażu pracowników.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- 1) niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
 - posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,
 - posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
 - posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
 - posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
- 2) prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy lekarskiej. Szkolenie BHP i ppoż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860 z zm.).
- 3) wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 4) wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
 - uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
 - hełm ochronny,
 - kamizelkę ostrzegawczą,
 - obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
 - rękawice ochronne,
 - okulary ochronne,
 - ochronniki słuchu,
- 5) wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 6) Pierwsza pomoc. Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
 - nr telefonu do pogotowia ratunkowego,

- nr telefonu do straży pożarnej,
- nr telefonu do policji.

Dokumenty związane:

- ustawa Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126.);

Opracował:

inż. Renata Stankiewicz

PDL/0030/ZOOD/04

PDL/BD/1423/01

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Prawo budowlane, t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

„Przebudowa nawierzchni komunikacyjnych i parkingów przy ul. Słonecznej w Jeleniewie”

Numery działek objętych inwestycją :

województwo	podlaskie
jedn. ewid.	Jeleniewo
obręb ewid.	0009 Jeleniewo
działki nr geod.	629/3 i 629/2

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	PROJEKTANT / UPRAWNIENIA	PODPIS
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PDL/BD/1423/01	

Suwałki, 20.09.2023 r.

PLAN ORIENTACYJNY

1:10 000

Lokalizacja inwestycji: Jeleniewo , ul. Słoneczna



źródło: <https://www.Geoportal.360.pl>